

# QUELLE MONTE POUR QUEL MODELE ?

Le trail est un vaste champ de pratiques. Il y a les modèles routiers qui ne peuvent pas poser leurs roues dans les chemins, ceux qui le pourraient mais dont les propriétaires ne le souhaitent pas, et les autres qui, au contraire, veulent prendre le large et dont la balade hors sentier est un véritable loisir-passion. N'oublions pas non plus les trails plus petits, ceux d'anciennes générations et les scramblers... Pour vous aiguiller dans cette vaste jungle aux frontières poreuses, nous avons sélectionné les meilleurs crampons de chaque manufacturier. Côté tarif, en revanche, nous vous laissons le soin de vous renseigner selon la monte adaptée à vos jantes, votre budget, le modèle de votre moto et bien sûr, vos aspirations.

## 1. ROUTIER

Pour répondre à la forte demande dont la discipline fait l'objet, les manufacturiers ont développé des pneus 100 % routiers destinés aux trails, notamment ceux équipés de jantes à bâtons. Ils allient performances et longévité à des prix corrects, le tout saupoudré de technologie empruntée aux montes plus sportives.

## 2. ROUTIER SECONDE LIGNE

Ces pneus reprennent d'anciennes technologies pour proposer un prix plancher. Ils sont destinés à un usage 100 % route et équipent souvent les trails routiers de générations antérieures.

## 3. TRAIL ROUTIER

Bien souvent, les trails ont délaissé les sentiers pour se cantonner à un usage routier. Mais leurs propriétaires souhaitent conserver un look typé quand ils n'osent pas carrément s'aventurer sur une route gravillonnée voire un chemin carrossé.

## 4. TRAIL ROUTIER SECONDE LIGNE

Comme les autres pneus ci-dessus, ils se destinent aux trails qui font principalement de la route mais veulent conserver un look trail et emprunter parfois les chemins. Développés avec d'anciennes technologies, ils sont proposés à moindres coûts.

## 5. TRAIL

Avec des profils plus marqués pour les chemins, ces montes ont aussi un design plus en adéquation avec la philosophie des gros trails. Offrant un bon grip sur route et une longévité conséquente, elles sont un peu moins performantes que les modèles routiers.

## 6. TRAIL SECONDE LIGNE

Issues d'anciens modèles typés trails, ces montes sont donc en fin de carrière et à ce titre, sont proposées à des tarifs attractifs. Ce qui permet à certains de partir à l'aventure à moindres frais ou d'équiper d'anciennes motos avec des pneus de dimensions différentes.

## 7. PETIT TRAIL

Aux motos d'anciennes générations, 125 ou petits trails de 500 cm<sup>3</sup>, il fallait que les manufacturiers proposent des pneus adaptés à la pratique dans des dimensions spécifiques et souvent sur des jantes non *tubeless*.

## 8. SCRAMBLER

Pour le dernier venu de la famille, les constructeurs recyclent souvent d'anciens dessins ou d'anciennes montes. Mais pour certains modèles récents, il sera préférable de se tourner vers les modèles trails ou trails routiers de ce guide, histoire que pneus et puissance de la machine soient en adéquation.

## 1. ROUTIER



Continental ContiTrailAttack 3



Dunlop Roadsmart III



Metzeler Roadtec 01



Pirelli Angel GT II



Michelin Pilot Road 4

## 2. ROUTIER SECONDE LIGNE



Continental ContiTrailAttack



Pirelli Angel GT

### 3. TRAIL ROUTIER



Avon Trailrider



Bridgestone A41



Continental TKC 70



Dunlop TrailSmart Max



Heidenau K76



Metzeler Tourance Next



Michelin Anakee Adventure



Mitas Terra Force



Pirelli Scorpion Trail II

### 4. TRAIL ROUTIER SECONDE LIGNE



Bridgestone BattleWing



Metzeler Tourance



Michelin Anakee III



Pirelli Scorpion Trail

### 5. TRAIL



Bridgestone AX41



Continental TKC 80



Dunlop D908



Heidenau K60



Metzeler Karoo Street



Michelin Anakee Wild



Mitas E 07



Pirelli Scorpion Rally STR

### 6. TRAIL SECONDE LIGNE



Bridgestone TrailWing



Metzeler Karoo 3

### 7. PETIT TRAIL



Avon Gripster



Bridgestone TrailWing



Continental Escape



Dunlop D606



Heidenau K46



Michelin Sirac



Mitas E 07

### 8. SCRAMBLER



Avon SM MK2



Bridgestone AX41S



Continental Escape



Dunlop K180



Heidenau K60



Metzeler Tourance



Kenda X Trail



Vee Ruber VRM122